

**Program**  
**II Kongres Żeglugi Śródlądowej**

- w stronę korzyści –  
18 września 2019 r., Opole



<b>08.30 - 09.30 REJESTRACJA</b>	
<b>09.30 - 10.40 OTWARCIE KONGRESU</b>	
<b>10.40 - 11.00 STAN PRAC NAD PROGRAMAMI DLA ODRY I WISŁY</b>	
Szeffowie instytucji uczestniczących w przygotowaniu programów rozwoju śródlądowych dróg wodnych przedstawią aktualny stan prac nad analizami, które zasiła rządowe programy rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej i Drogi Wodnej Rzeki Wisły.	
<b>11.00 - 11.50 MOŻLIWOŚCI ROZWOJU SEKTORA ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W PRZYSZŁEJ PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ</b>	
W panelu udział wezmą osoby związane z żeglugą śródlądową prowadzoną na najważniejszych europejskich drogach wodnych oraz liderzy europejskich organizacji wspierających sektor transportu wodnego śródlądowego. Dyskusja skupi się na możliwościach finansowania sektora w przyszłej unijnej perspektywie finansowej. Rozmowy będą dotyczyć wizji organizacji prożeglugowych dotyczących kształtu pożądaných kierunków rozwoju oraz ich priorytetów.	
<b>11.50 - 12.10 Przerwa kawowa – brunch</b>	
<b>BLOK I</b>	<b>BLOK II</b>
<b>12.10 - 14.40 PROGRAMY ROZWOJU DRÓG WODNYCH – JAK TO ROBIMY?</b>	<b>12.10 - 14.40 TURYSTYKA WODNA I ŚRÓDLĄDOWA ŻEGLUGA PASAŻERSKA. ATUTY. OGRANICZENIA. JAK WSPIERAĆ?</b>
Kończą się prace nad analizą kosztów i korzyści dla modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej. Przy jej opracowaniu korzysta się z doświadczeń innych krajów, które mają już za sobą etap kompleksowych analiz dotyczących ekonomicznego uzasadnienia dla modernizacji lub budowy nowych obiektów koniecznych dla funkcjonowania transportu wodnego śródlądowego. Eksperti zaproszeni do panelu podzielą się doświadczeniami m.in. z przygotowań do budowy kanału Sekwana-Skalda, studium wykonalności połączenia Dunaj-Odra-Łaba w Czechach i rozwoju terminali śródlądowych w Holandii.	Jachting i hausboty są obecne na głównych szlakach wodnych Polski, a turystyka „pod wiosłem” jest uprawiana w całym kraju. Dobrze utrzymane drogi wodne i akweny oraz turystyczne szlaki wodne przyczyniają się do rozwoju nie tylko krajoznawstwa i rekreacji, lecz również biznesu. Rozmowa panelistów będzie koncentrować się na specyfice sektora śródlądowej żeglugi pasażerskiej.
<b>13.00 – 13.50 RACJONALNA GOSPODARKA WODNA – SYSTEM NACZYŃ POŁĄCZONYCH.</b>	<b>13.00 - 13.50 ODRZAŃSKA DROGA WODNA – CO DALEJ.</b>

<p>Planowanie wielofunkcyjnych obiektów hydrotechnicznych wymaga uwzględnienia wielu wymogów wynikających z zasad zarządzania w gospodarce wodnej. Często są one powodem długiego cyklu przygotowania do fazy realizacyjnej. Podczas panelu zostaną przedstawione najważniejsze elementy planowania w gospodarce wodnej i ich praktyczne zastosowanie na przykładzie aktualnie realizowanych lub przygotowywanych do wdrożenia inwestycji.</p>	<p>Przygotowanie tak wymagającego i wielopłaszczyznowego dokumentu jakim jest Program Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej wymaga opracowania szeregu specjalistycznych analiz. O pracy nad dokumentami technicznymi prowadzonymi w Biurze ds. Odrzańskiej Drogi Wodnej opowiedzą przedstawiciele Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście oraz wykonawcy realizujący poszczególne elementy komponentu ww. analiz. Ich wyniki oraz efekt prac ministerstwa i przedstawicieli portów będą wyznaczały kierunki rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.</p>
<p><b>13.50 – 14.40 CZYSTA WODA. CZYSTY BIZNES.</b></p>	<p><b>13.50 – 14.40 Z CZEGO SKŁADA SIĘ DROGA WODNA?</b></p>
<p>Droga wodna służy m.in. transportowi ładunków. Jaka powinna być ta droga, żeby biznes mógł osiągnąć korzyści? Jak prowadzi się biznes logistyczny na drogach wodnych? Jak instytucje finansowe oceniają perspektywę i ryzyko sektora? Do rozmowy na tematy zostali zaproszeni przedstawiciele przedsiębiorstw dysponujących różnymi rodzajami ładunków, logistycy i bankierzy.</p>	<p>Czy cała rzeka jest drogą wodną? Co łączy ostrogę i główkę? Dlaczego kanalizacja nie wszystkim kojarzy się ze ściekami? W trakcie panelu specjaliści hydrotechnicy wytłumaczą jakie urządzenia i obiekty techniczne są konieczne, aby transport rzeką lub kanałem był możliwy. Przedstawią też współczesne trendy w projektowaniu najważniejszych urządzeń hydrotechnicznych.</p>
<p><b>14.40 - 15.20 Lunch</b></p>	
<p><b>15.20 – 16.10 MIASTO I GMINA NAD RZEKĄ I DROGĄ WODNĄ</b></p>	<p><b>15.20 – 16.10 INNOWACJE</b></p>
<p>Do udziału w panelu zostali zaproszeni samorządowcy z małych, średnich i dużych miejscowości. Będą rozmawiać o potencjale, zaletach i wyzwaniach, jakie niesie ze sobą rzeka w odniesieniu do życia miejscowości nad nią zlokalizowaną. Jak rzekę postrzegają małe gminy, a co jest ważne dla dużych ośrodków miejskich? Terminale i mariny – jak zaspokoić potrzeby różnych użytkowników rzeki?</p>	<p>Reprezentanci świata nauki oraz jednostek badawczych przybliżą nowoczesne technologie wykorzystywane w zarządzaniu drogą wodną, transporcie śródlądowym i gospodarce wodnej. Opowiedzą o potencjale technologii cyfrowych w planowaniu bezpiecznego, efektywnego i ekologicznego transportu wodnego.</p>
<p><b>16.10 – 17.00 RODZINA NA WODZIE</b></p>	<p><b>16.10 – 17.00 DLACZEGO TU JESTEM? ŚCIEŻKI KARIERY W ŻEGLUDZE</b></p>
<p>Urodzeni na pokładach statków, wychowani na wodzie. Z pokolenia na pokolenie aktywni w żegludze. Do rozmowy zostali zaproszeni ludzie, dla których żegluga śródlądowa jest nieodłącznym elementem ich życia. Goście będą rozmawiać o życiu z wodą i na wodzie, o pasji do rzeki.</p>	<p>Rozwój kompetencji zawodowych w żegludze śródlądowej – edukacja, kwalifikacje, rozwój. Młodzi pracownicy instytucji sektora i przedsiębiorstw będą dyskutować o tym, co zachęca ich do wiązania przyszłości z żeglugą i gospodarką wodną.</p>
<p><b>17.00 Podsumowanie i zakończenie konferencji</b></p>	